

Poradové číslo	Servisné úkony - GHP	Servisný interval 10 000 mth alebo 5 rokov	Servisný interval 20 000 mth alebo 10 rokov	Ročná prehliadka (odporúčané)
1	Motorový olej Kontrola/Doplnenie	Δ	Δ	Δ
2	Olejový filter Kontrola/Výmena	●	●	-
3	Zapaľovacia sviečka Kontrola /Výmena	●	●	Δ
4	Vzduchový filter Kontrola/Výmena	●	●	Δ
5	Remeň kompresora Kontrola/Výmena	●	●	Δ
6	Filter odvodu kondenzu na spalínach Kontrola/Doplnenie	●	●	-
7	Olejový filter Výmena	●	●	-
8	Hustota chladiacej zmesi do motora Doplnenie	Δ	Δ	-
9	Množstvo chladiacej zmesi do motora Kontrola/Doplnenie	Δ	Δ	Δ
10	Únik chladiacej kvapaliny motora Kontrola	Δ #	Δ #	Δ #
11	Únik motorového oleja Kontrola	Δ #	Δ #	Δ #
12	Únik spalín Kontrola	Δ #	Δ #	Δ #
13	Hadica odvodu kondenzu so spalín Kontrola	Δ #	Δ #	Δ #
14	Hadica na zemný plyn ku karburátoru Kontrola/Výmena	Δ	●	Δ
15	Spona na plynovú hadicu Kontrola/Výmena	Δ	●	-
16	Únik zemného plynu Kontrola	Δ	Δ	Δ
17	Kompresor Kontrola	Δ	Δ	Δ
18	Únik chladiva a oleja kompresora Kontrola	Δ #	Δ #	Δ #
19	Hranica styku chladivo/chladiaca zmes motora -výmenník Kontrola	Δ	Δ	Δ
20	Ventile motora Čistenie	▪ #	▪ #	- #
21	Vôľa ventilov motora Kontrola/Nastavenie -len typ 224,280,355	Δ	Δ	Δ
22	Snímač hladiny motorového oleja Čistenie /Kontrola	Δ	Δ	Δ
23	Odtokové cesty z výparníka Kontrola	Δ	Δ	Δ
24	Neutralizačný box Kontrola	Δ	Δ	Δ
25	Elektrické zapojenie Kontrola	Δ	Δ	Δ
26	Kotevné skrutki GHP Kontrola	Δ	Δ	Δ
27	Silentbloky motory Kontrola	Δ	Δ	Δ
28	Hlučnosť jednotky Kontrola	Δ	Δ	Δ
29	Počet zapnutí a vypnutí motora on/of časy Kontrola	Δ	Δ	Δ
30	Prevádzkové hodiny a počty on/of časov kompresora	Δ	Δ	Δ
31	Výparník Kontrola	Δ	Δ	Δ
32	Vnútorň vzduchový filter Kontrola	Δ	Δ	Δ
33	Riadiaci systém Kontrola	Δ	Δ	Δ
34	Nastavenie teploty vnútornej jednotky Kontrola	▪ #	▪ #	▪ #

Poznámky

- Vykonať pravidelnú kontrolu v súlade s vyššie uvedenej tabuľky, každých 5 rokov alebo po každých 10 000 hodín. Podľa toho, čo nastane skôr. Použite originálne náhradné diely pre výmenu ,naplnenie ,motorový olej, chladiacu zmes a aditíva ,čistič ventilov
- Symbole : ● Výmena , ▪ Čistenie , Δ Kontrola (Nastavenie ,Doplnenie),# Kontrola vykonávaná počas chodu GHP
- U položiek, ktoré si vyžadujú iba kontrolu (Δ), je potrebné nahradiť časť iba v prípade, že problém sa vyskytuje pri kontrole
- Doplňovať prísadu chladiacej kvapaliny motora do rezervnej nádoby. Doplniť chladiacu kvapalinu motora na požadovanú koncentráciu. Požadovaná koncentrácia je 65 -75% (podiel chladiacej kvapaliny motora 0,7 / voda 0,3). Ak sa požíva na meranie koncentrácie optický denzitometer, pri zobrazení na stupnici 53 až 60 % to zodpovedá požadovanej koncentrácie.
- Doplniť motorový olej iba podľa potreby
- Doplniť filter kondenzu spalín iba podľa potreby
- Informácia zákazníkov aby konzultovali kontroly v 11. roku a neskôr.